

নিৰ্বাহী সারাংশ

1. প্রকল্প পরিচিতি

14.06.2006 তাৰিখেৰ EIA বিজ্ঞপ্তিতে নিৰ্ধাৰিত সাধাৰণ শৰ্ত অনুসাৰে ভাৰত সৰকাৰেৰ পৰিবেশ ও বন মন্ত্ৰণালয় কৰ্তৃক প্ৰয়োজনীয় "EIA/EMP/RA" ৰিপোৰ্টেৰ জেনেৰিক কাঠামো" ছাড়াও TOR (টাৰ্মস অফ রেফাৰেন্স) অনুদান অনুসাৰে EIA প্ৰতিবেদনটি প্ৰস্তুত কৰা হৈছে।

2. প্রকল্পেৰ বৰ্ণনা

ভাৰতীয় বিমানবন্দৰ কৰ্তৃপক্ষ (AAI) শিলচৰেৰ ডোলুতে একাটি নতুন গ্রিনফিল্ড বিমানবন্দৰ তৈৰিৰ প্ৰস্তাব কৰেছে। শিলচৰেৰ বৰ্তমান বিমানবন্দৰটি ভাৰতীয় বিমানবাহিনীৰ (IAF) এৰং এএআই (AAI) 70.66 একৰ জমি নিয়ে একাটি সিভিল এনক্লেভ পৰিচালনা কৰে। ইন্ডিগো, এয়াৰ ইন্ডিয়া এৰং স্পাইসজেটেৰ মতো অপাৰেটৰৰা বৰ্তমানে সপ্তাহে 80 টি ফ্লাইট পৰিচালনা কৰেছে। এটি A-320 ধৰণেৰ বিমান পৰিচালনাৰ জন্য উপযুক্ত। বৰ্তমান বিমানবন্দৰেৰ টাৰ্মিনাল ভবনটি শীঘ্ৰই পূৰ্ণ হৈয়ে যাওয়াৰ সম্ভাবনা রয়েছে এৰং জমিৰ সীমাবদ্ধতাৰ কাৰণে সিভিল এনক্লেভ সম্প্ৰসাৰণেৰ আৰ কোনও সুযোগ নেই।

Table 1: প্রকল্পেৰ বিবৰণ

1 প্রকল্পেৰ প্ৰকৃতি এৰং আকাৰ			
প্ৰকল্পেৰ নাম	ভাৰতৰ বিমানবন্দৰ কৰ্তৃপক্ষ কৰ্তৃক আসামেৰ কাছাড় জেলাৰ শিলচৰেৰ ডোলুতে নতুন গ্রিনফিল্ড বিমানবন্দৰেৰ উন্নয়ন		
প্ৰকল্পেৰ শ্ৰেণী	14 সেপ্টেম্বৰ, 2006 তাৰিখেৰ EIA বিজ্ঞপ্তি অনুসাৰে, যা সময়ে সময়ে সংশোধিত হৈছে; প্ৰকল্পটি কাৰ্যকলাপ 7(a) এৰ বিভাগ A-এৰ মধ্যে পড়ে।		
2 অবস্থানেৰ বিবৰণ			
গ্ৰাম/শহৰ/প্লট নং	গ্ৰাম-ডলু		
তহসিল	শিলচৰ সদৰ		
জেলা	কাচাৰ		
ৰাজ্য	আসাম		
অক্ষাংশ এৰং দ্ৰাঘিমাংশ	পয়েন্ট	অক্ষাংশ	দ্ৰাঘিমাংশ
	মুখ্য	24°55'56.85"N	92°48'52.40"E
টপোশিট নং	G46016, G46012, G46U13 & G46U9		
3 ক্ষেত্ৰফল বিবৰণ			
মোট প্ৰকল্প ক্ষেত্ৰফল	997.4 একৰ		

4 এলাকার বিবরণ (সাইট থেকে আনুমানিক আকাশপথের দূরত্ব এবং দিকনির্দেশনা সহ)	
নিকটতম বসতি	দক্ষিণ-পশ্চিম দিকে সংলগ্ন মুলিদহর গ্রান্ট গ্রাম।
নিকটতম হাইওয়ে	NH-27 - দক্ষিণ দিকের দিকে সমান্তরালভাবে অবস্থিত। SH-38 - দক্ষিণ-পশ্চিম দিকের দিকে 8.3 কি.মি. দূরত্বে।
নিকটতম রেলওয়ে স্টেশন	মৈনারবন্দ রেলওয়ে স্টেশন দক্ষিণে 8.3 কি.মি.।
নিকটতম বিমানবন্দর	পূর্ব দিকে 14 কি.মি. দূরে শিলচর বিমানবন্দর।
10 কিলোমিটার ব্যাসার্ধের মধ্যে জাতীয় উদ্যান, বন্যপ্রাণী অভয়ারণ্য, জীবমণ্ডল সংরক্ষণাগার, বাঘ/হাতির সংরক্ষণাগার, বন্যপ্রাণী করিডোর ইত্যাদি	উত্তর দিকে 3.3 কিলোমিটার দূরে বরাইল বন্যপ্রাণী অভয়ারণ্য।
কাছাকাছি জলাশয়	পূর্ব দিকে সংলগ্ন ডালু নদী।
প্রতিরক্ষা ইনস্টলেশন	প্লটের কেন্দ্র থেকে 10 কিমি ব্যাসার্ধের মধ্যে কোনওটিই নেই
ভূমিকম্প অঞ্চল	জোন V
5 খরচের বিবরণ	
প্রকল্পের মোট ব্যয়	1400.0 কোটি টাকা।
EMP (নির্মাণ+ পরিচালনা) এর জন্য বাজেট	মূলধন ব্যয় ৩০ কোটি টাকা।
6 প্রকল্পের জন্য মৌলিক প্রয়োজনীয়তা	
জল	203 KLD (উৎসঃ ভূগর্ভস্থ জল)
জনশক্তি	নির্মাণের সময়: 10 (স্থায়ী) + 350 (অস্থায়ী) কার্য পরিচালনার সময়: 40 (স্থায়ী)
বিদ্যুতের প্রয়োজনীয়তা	3000 kVA or 2400 kW সূত্র: রাজ্য বিদ্যুৎ বোর্ড
পাওয়ার ব্যাকআপ	ডিজি সেট- 4 x 1,250 kVA (3W+1S) সৌরশক্তি - 500 kWp (20.83%)
কর্মদিন	365 দিন

প্ৰকল্পেৰ প্ৰস্তাবক:

Table 2: প্ৰকল্প প্ৰস্তাবেৰেৰ বিবৰণ

নাম	মিঃ এম.সি. সিং
পদবি	এপিডি, শিলচৰ বিমানবন্দৰ
নিবন্ধিত ঠিকানা	ৰাজীৱ গান্ধী ভৱন, সফদৰজং বিমানবন্দৰ, নতুন দিল্লি 110003
প্ৰকল্পেৰ ঠিকানা	ডলু, শিলচৰ, কাছাড় জেলা, আসাম
মোবাইল নম্বৰ	9435700587
মেইল আইডি	apdsilchar@aai.aero

প্ৰক্ৰিয়া বৰ্ণনা এৰং প্ৰযুক্তি:

আসামেৰ শিলচৰেৰ ডোলুতে কোড-4C'ৰ জন্য এএআই-কে নিউ গ্রিনফিল্ড বিমানবন্দৰ তৈৰি কৰতে হবে। প্ৰস্তাবিত বিমানবন্দৰেৰ উন্নয়নেৰ জন্য মোট 997.4 একৰ জমি নিৰ্ধাৰণ কৰা হয়েছে।

বৰ্তমান সুবিধা:

বৰ্তমান বিমানবন্দৰটি শিলচৰ থেকে প্ৰায় 22 কিলোমিটাৰ দূৰে কুস্তীৰগ্ৰামে অবস্থিত। শিলচৰেৰ বৰ্তমান বিমানবন্দৰটি ভাৰতীয় বিমানবাহিনীৰ এৰং এএআই 70.66 একৰ জমি নিয়ে একটি বেসামৰিক ছিটমহল পৰিচালনা কৰে। ইন্ডিগো, এয়াৰ ইন্ডিয়া এৰং স্পাইসজেটেৰ মতো অপারেটৰেৰা বৰ্তমানে সপ্তাহে 80 টি ফ্লাইট পৰিচালনা কৰছে। এটি A-320 ধৰণেৰ বিমান পৰিচালনাৰ জন্য উপযুক্ত।

প্ৰস্তাবিত সুবিধা:

বৰ্তমান বিমানবন্দৰেৰ বিদ্যমান টাৰ্মিনাল ভৱনটি শীঘ্ৰই পূৰ্ণ হয়ে যাওয়ার সম্ভাবনা থাকায় এৰং জমিৰ সীমাবদ্ধতাৰ কাৰণে সিভিল এনক্লেভেৰ সম্প্ৰসাৰণেৰ আৰ কোনও সুযোগ না থাকায়, শিলচৰেৰ ডোলুতে একটি নতুন গ্রিনফিল্ড বিমানবন্দৰ তৈৰিৰ প্ৰস্তাব কৰেছে ভাৰতীয় বিমানবন্দৰ কৰ্তৃপক্ষ।

Code-4C'ৰ জন্য গ্রিনফিল্ড বিমানবন্দৰেৰ উন্নয়নেৰ জন্য প্ৰস্তাবিত স্থানটি বৰ্তমান সিভিল এনক্লেভ থেকে 22 কিলোমিটাৰ দূৰে অবস্থিত। প্ৰস্তাবিত বিমানবন্দৰেৰ উন্নয়নেৰ জন্য মোট 997.4 একৰ জমি নিৰ্ধাৰণ কৰা হয়েছে।

3. পৰিবেশেৰ বৰ্ণনা

Table 3: বেসলাইন মনিটরিং স্টাডিৰ সাৰাংশ

ক্র. ন.	পৰামিতি	বেসলাইন স্ট্যাটাস
1.	পৰিবেষ্টিত বায়ু গুণমান	

i.	পি.এম 10 (PM10)	27.0 ug/m ³ to 47.0 ug/m ³
ii.	পি.এম 2.5 (PM2.5)	11.0 ug/m ³ to 25.8 ug/m ³
iii.	সালফার ডাই অক্সাইড (SO ₂)	4.2 ug/m ³ to 15.2 ug/m ³
iv.	নাইট্রোজেন ডাই অক্সাইড (NO ₂)	9.4 ug/m ³ to 23.06 ug/m ³
v.	কার্বন মনো-অক্সাইড(CO)	0.42 mg/m ³ and 0.93 mg/m ³
2.	ধ্বনি মাত্রা নিরীক্ষণ	
i.	দিনের সময় (6:00 a.m. to 10:00 p.m.)	47.24 Leq dB to 53.75 Leq dB
ii.	রাতের সময় (10:00 p.m. to 6:00 a.m.)	38.12 Leq dB to 42.8 Leq dB
3.	মাটির গুণাগুণ এবং বৈশিষ্ট্য	
i.	পি.এইচ (pH)	7.15 to 7.59
ii.	জৈব পদার্থ (Organic Matter)	0.58% to 0.94%
iii.	নাইট্রোজেন (Nitrogen)	162.79 Kg/ha. to 195.15 Kg/ha.
iv.	ফসফরাস (Phosphorus)	17.12 Kg/ha. to 29.15 Kg/ha.
v.	পটাশিয়াম (Potassium)	140.00 Kg/ha. to 163.15 Kg/ha.
4.	ভূগর্ভস্থ জল	
i.	পি.এইচ (pH)	7.51 to 7.88
ii.	মোট কঠোরতা (Total Hardness)	148 mg/l to 157 mg/l
iii.	মোট দ্রবীভূত কঠিন পদার্থ (Total Dissolved Solids)	213 mg/l to 222 mg/l.
5.	পৃষ্ঠের জল	
i.	পি.এইচ (pH)	7.44 to 7.78
ii.	মোট কঠোরতা (Total Hardness)	216.0 mg/l to 288.0 mg/l
iii.	মোট দ্রবীভূত কঠিন পদার্থ (Total Dissolved Solids)	397 mg/l to 679 mg/l
iv.	জৈবিক অক্সিজেনের চাহিদা (BOD)	20 to 38(mg/l)
v.	রাসায়নিক অক্সিজেনের চাহিদা (COD)	62 to 82 (mg/l)

4. প্রত্যাশিত পরিবেশগত প্রভাব এবং প্রশমন ব্যবস্থা

Table 4: পরিবেশগত প্রভাব এবং প্রশমন ব্যবস্থা

ক্র. ন.	বর্ণনা	প্রশমন ব্যবস্থা গ্রহণ করা হবে
1	বায়ু পরিবেশ	<ul style="list-style-type: none"> বিমানবন্দরে ICAO নির্গমন মান বজায় রাখা হবে। অর্থ সাশ্রয় এবং নির্গমন কমাতে জ্বালানি খরচ কমানোর প্রচেষ্টা করা হবে। বিমানবন্দরে একক ইঞ্জিন ট্যাক্সিং গ্রহণ করা হবে। অলস অবস্থায় ইঞ্জিন বন্ধ করা যাবে বিমানবন্দরগুলিকে ফ্লাইট ট্যাক্সের দৈর্ঘ্য কমাতে ডিজাইন করা হবে।

		<ul style="list-style-type: none"> • যানবাহন এবং বিমান চলাচলের জন্য বিমানের পাশে উপযুক্ত সাইনবোর্ড প্রদর্শন করতে হবে। • ডি.জি. সেটটিতে কম সালফার ডিজেল ব্যবহার করা হবে • আকাশপথে ব্যবহৃত যানবাহনের জন্য নিয়মিত যানবাহন দূষণ পরীক্ষা করা হবে। • অভ্যন্তরীণ সড়ক এবং NH-27 যাতে কোনও যানজট না হয় তা নিশ্চিত করার জন্য যথাযথ ট্র্যাফিক ব্যবস্থাপনা পরিকল্পনা তৈরি করা হবে। • কেন্দ্রীয় দূষণ নিয়ন্ত্রণ বোর্ডের নির্দেশিকা অনুসারে ডিজি সেটকে স্ট্যাকের উচ্চতা প্রদান করা হবে। • প্রশস্ত প্রবেশপথ এবং পর্যাপ্ত সংখ্যা যানজট কমাতে প্রবেশ এবং প্রস্থান পথের প্রয়োজন হবে। • জ্বালানি পরিচালনা এবং পুনঃজ্বালানি পূরণের সময় পলাতক নির্গমন কমাতে সকল ব্যবস্থা গ্রহণ করা হবে।
2.	জলের পরিবেশ	<ul style="list-style-type: none"> • জ্বালানি ডিপো, হোটেল/রেস্টোরাঁ এবং বিমান ক্যাটারিং থেকে বর্জ্য জল নিষ্কাশনের জন্য উপযুক্ত তেল ও গ্রীস ইন্টারসেপ্টর স্থাপন করা হয়েছে। বর্জ্য জল তেল ও গ্রীস ইন্টারসেপ্টরের মধ্য দিয়ে প্রবাহিত করা হবে এবং তারপর STP-তে পাঠানো হবে। নিয়মিতভাবে বর্জ্য অপসারণ করা হবে এবং যথাযথ শোধনের পর তা সার হিসেবে ব্যবহার করা হবে। • ঝড়ের জলের প্রবাহের ফলে যে প্রভাব পড়তে পারে তা কমাতে সঠিক নিষ্কাশনের ব্যবস্থা করা হবে।
3.	বিপজ্জনক বর্জ্য পরিবেশ	<ul style="list-style-type: none"> • ব্যবহৃত তেল SPCB কর্তৃক চিহ্নিত অনুমোদিত পুনর্ব্যবহারকারীর কাছে পাঠানো হবে। • STP থেকে নির্গত স্লাজ সবুজ বেল্ট বাগানে অভ্যন্তরীণভাবে ব্যবহার করা যেতে পারে। • বাতিল পাত্র/খালি ব্যারেল বিক্রেতা/SPCB অনুমোদিত স্ক্র্যাপ ডিলারের কাছে পাঠানো হবে।
4.	ধ্বনি পরিবেশ	<ul style="list-style-type: none"> • শব্দপ্রবণ এলাকায় কর্মরত কর্মীদের ব্যক্তিগত সুরক্ষামূলক সরঞ্জাম যেমন কানের প্লাগ এবং কানের মাফ সরবরাহ করা হবে। • সময়ে সময়ে তেল লাগানো, মেরামত এবং যন্ত্রপাতি রক্ষণাবেক্ষণ করা হবে। • ভারী মেশিন/সরঞ্জাম/ডিজি সেটের জন্য অ্যাকোস্টিক এনক্লোজার ব্যবহার করা হবে। • সর্বশেষ প্রযুক্তির শব্দমুক্ত মেশিন স্থাপন করা হবে।

		<ul style="list-style-type: none"> প্ল্যান্টের যন্ত্রপাতি ও সরঞ্জামের জন্য উচ্চমানের রক্ষণাবেক্ষণ এবং সঠিক লুব্রিকেন্ট ব্যবহার করা হবে, যা সম্ভাব্য শব্দ সমস্যা এড়াতে সাহায্য করবে।
5.	পেশাগত স্বাস্থ্য ও সুরক্ষা	<ul style="list-style-type: none"> সকল নিরাপত্তা চিহ্ন যথাযথ স্থানে স্থাপন করতে হবে। প্রতিটি বিভাগে প্রাথমিক চিকিৎসার সরঞ্জাম সরবরাহ করা হবে। প্রাথমিক পর্যায়ে পেশাগত স্বাস্থ্য ঝুঁকিগুলি জানার জন্য নিয়োগের পূর্বে মেডিকেল চেক-আপ এবং পর্যায়ক্রমিক মেডিকেল চেক-আপ করা উচিত। বিমানবন্দর প্রাঙ্গণে ইতিমধ্যেই একটি উন্নত অগ্নিনির্বাপণ ব্যবস্থা বাস্তবায়িত হয়েছে। সকল প্রকৌশল নিয়ন্ত্রণ ব্যবস্থার পাশাপাশি, প্রয়োজনে কর্মীদের শেষ সুরক্ষা ব্যবস্থা হিসেবে প্রয়োজনীয় পিপিই প্রদান করা হবে। অনাকাঙ্ক্ষিত ঘটনা/দুর্ঘটনা এড়াতেও ভালো গৃহস্থালির কাজ গুরুত্বপূর্ণ ভূমিকা পালন করে, তাই বিমানবন্দর প্রাঙ্গণ জুড়ে ভালো গৃহস্থালির অনুশীলন ব্যবহার করা হবে।

5. বিকল্প বিশ্লেষণ

AAI-এর কর্মকর্তাদের একটি দলে ছিলেন - শ্রী বরুণ লাউ, JGM(Arch), শ্রী মনজিৎ সিং, DGM (ATM)-(PLG), শ্রী সৌমেন পোদার, AGM(ATM), শ্রী সুনীল কুমার, SM(Ops), RHQ NER, এবং শ্রী রাজপাল লাভাসিয়া ম্যানেজার ইঞ্জিনিয়ার (Civil)CHQ-NER গঠিত আসাম রাজ্য সরকারের কর্মকর্তাদের সাথে রাজ্য সরকার কর্তৃক চিহ্নিত স্থানগুলিতে গবেষণা চালিয়েছে, যেমন ডলু টি এস্টেট, খোরেল টি এস্টেট এবং সিলকুরি টি এস্টেট। সংযোগ, ভৌত বৈশিষ্ট্য এবং পরিকল্পনার দিকগুলির মতো পরামিতিগুলির উপর ভিত্তি করে সাইট বিশ্লেষণ অনুসারে, খোরেল টি এস্টেট এবং সিলকুরি টি এস্টেট সাইটের তুলনায় শিলচরের গ্রিনফিল্ড বিমানবন্দর উন্নয়নের জন্য ডলু টি এস্টেট সাইটটি বিবেচনা করা যেতে পারে।

6. পরিবেশগত পর্যবেক্ষণ কর্মসূচি

পরিবেশগত নমুনাগুলির পর্যবেক্ষণ MoEF&CC/CPCB দ্বারা প্রদত্ত নির্দেশিকা অনুসারে করা হবে। অনুসরণ করা পদ্ধতিটি MoEF&CC/CPCB/SPCB দ্বারা অনুমোদিত/প্রস্তাবিত/প্রস্তাবিত হবে।

Table 5: পরিবেশগত পর্যবেক্ষণ কর্মসূচি

ক্র. ন.	পরিবেশগত উপাদান	পর্যবেক্ষণ পয়েন্ট/অবস্থান
---------	-----------------	----------------------------

1.	বায়ু	প্রকল্প স্থানের আশেপাশের 10 কিলোমিটার ব্যাসার্ধের মধ্যে 8 টি স্থান (উর্ধ্বমুখী, নিম্নমুখী এবং আড়াআড়িমুখী দিক)
2.	জল	গবেষণা এলাকার মধ্যে 6 টি ভিন্ন স্থান থেকে ভূগর্ভস্থ জলের নমুনা এবং 7 টি স্থান থেকে (উজান এবং ভাটির দিক সহ) ভূপৃষ্ঠের জলের গুণমান সংগ্রহ করা হয়েছিল।
3.	ধ্বনি	প্রকল্প স্থানের আশেপাশে 10 কিলোমিটার ব্যাসার্ধের মধ্যে 8 টি স্থান।
4.	গ্রিনবেল্ট উন্নয়ন	প্রকল্পের সীমানার চারপাশে সবুজবেষ্টনী এলাকা এবং লন এলাকা।
5.	মাটি	প্রকল্প স্থানের আশেপাশে 10 কিলোমিটার ব্যাসার্ধের মধ্যে 6 টি স্থান।

7. অতিরিক্ত অধ্যয়ন

এই প্রতিবেদনটি 1 অক্টোবর 2023 থেকে 31 ডিসেম্বর 2023, বর্ষা-পরবর্তী মৌসুমের মাঠ পর্যায়ের এক অ-বর্ষা মৌসুমের (তিন মাসের) বেসলাইন পর্যবেক্ষণ তথ্যের উপর ভিত্তি করে তৈরি করা হয়েছে। বর্তমান পরিবেশগত পরিস্থিতি এবং আমাদের পরীক্ষাগারের ফলাফলের মধ্যে তুলনা করার জন্য গৌণ উৎস থেকে প্রাপ্ত তথ্য ব্যবহার করা হয়। তথ্যের মধ্যে রয়েছে আবহাওয়া সংক্রান্ত পরিস্থিতি, পরিবেশগত বায়ুর গুণমান, শব্দ, জলের গুণমান এবং মাটির গুণমান। উদ্ভিদ ও প্রাণীজগৎ, আর্থ-সামাজিক অবস্থা, ভূমি ব্যবহারের অবস্থা ইত্যাদি অধ্যয়নের জন্য সাইট জরিপ পরিচালনা করা হয়েছে। উপরোক্ত সম্পর্কিত রাজ্য এবং কেন্দ্রীয় সরকারের অধীনে বেশ কয়েকটি সংস্থা এবং বিভাগ থেকে অতিরিক্ত তথ্য সংগ্রহ করা হয়েছে। প্রস্তাবিত প্রকল্পের পরিবেশগত প্রভাব সনাক্তকরণ, পূর্বাভাস এবং মূল্যায়নের জন্য সংগৃহীত তথ্য বিশদভাবে বিশ্লেষণ করা হয়েছে। পরিবেশের উপর প্রত্যাশিত প্রভাবগুলি মূল্যায়ন করা হয়েছে এবং উপযুক্ত পরিবেশগত ব্যবস্থাপনা পরিকল্পনার পরামর্শ দেওয়া হয়েছে।

8. প্রকল্প থেকে লাভ

প্রত্যক্ষ ও পরোক্ষ কর্মসংস্থানের সুযোগ তৈরি হবে যার ফলে আশেপাশের এলাকার প্রবৃদ্ধি ও উন্নয়ন ঘটবে।

স্থানীয় জনগণ, বিশেষ করে উপজাতি জনগোষ্ঠী, যদি থাকে, তাদের আর্থিক ও সামাজিক সুবিধার উপর বিশেষ জোর দেওয়া হবে। চিকিৎসা সুবিধা, শিক্ষা এবং স্বনির্ভর গোষ্ঠী তৈরির মাধ্যমে সামাজিক সুযোগ-সুবিধার উন্নয়ন করা হবে।

9. পরিবেশ ব্যবস্থাপনা পরিকল্পনা

ভারতের বিমানবন্দর কর্তৃপক্ষ আশেপাশের পরিবেশ রক্ষার জন্য সকল দূষণ নিয়ন্ত্রণ ব্যবস্থা বাস্তবায়নে প্রতিশ্রুতিবদ্ধ। এই প্রকল্পটি আঞ্চলিক, রাজ্য এবং জাতীয় অর্থনীতির উন্নতি করতে পারে। শিল্প বিকাশ আর্থ-সামাজিক উন্নয়নের ইঙ্গিত দেয়। এই প্রকল্প বাস্তবায়নের ফলে আশেপাশের এলাকার ভৌত ও সামাজিক অবকাঠামো উন্নত হবে।

পরিবেশগত নিয়ন্ত্রণ ব্যবস্থার জন্য আনুমানিক মোট মূলধন বিনিয়োগ প্রায় 30 কোটি টাকা (নির্মাণ পর্যায়ে প্রায় 4.3 কোটি টাকা এবং পরিচালনা পর্যায়ে 25.7 কোটি টাকা) হবে বলে ধারণা করা হচ্ছে, যা মোট প্রস্তাবিত প্রকল্প ব্যয়ের প্রায় ২% অর্থাৎ 1400 কোটি টাকা।